



Lega Navale Italiana Sezioni di Pomezia e Civitavecchia con il patrocinio del Comune di Pomezia

Trofeo “Le vele di Enea” - Regata Nazionale Classe Sunfish Torvaianica 24 e 25 Aprile 2010

BANDO

- 1.0 La Lega Navale Italiana, Sezioni di Pomezia e Civitavecchia, in collaborazione con la Classe Italiana Sunfish e l'associazione “Surf & Music” ed il patrocinio del Comune di Pomezia, organizza la regata Nazionale Sunfish. Le prove si svolgeranno secondo il seguente calendario: Prima giornata: 24 aprile 2010 Seconda giornata: 25 aprile 2010.
- 1.1 Località: “Surf & Music”, Lungomare delle Meduse 96 Torvaianica di Pomezia (Rm)
Tel. 348.411.00.80 fax 06.91.90.88.63 e-mail pomezia@leganavale.it
Presidenti delle Sezioni organizzatrici: sig. Mauro Zecca (Lni Pomezia) e dott. Marco Senio Corti (Lni Civitavecchia). Delegato IV zona Fiv (e Presidente Classe Sunfish):
Sig. Ludovico Vergari tel. 333.352.37.50
- 1.2 Alla regata sono ammesse le derive della Classe Sunfish, timonate da tesserati FIV ed in regola con la tassa di associazione alla Classe Italiana Sunfish.
- 1.3 I timonieri, che hanno pagato la quota d'iscrizione, possono lasciare, per il periodo della manifestazione, la propria imbarcazione presso lo spazio messo a disposizione dall'organizzazione.
- 2.0 Regolamento:
Sarà applicato il regolamento ISAF 2009-2012, modificato con le istruzioni di regata, con le norme integrative FIV, con le regole di Classe e con i comunicati di giuria e/o del Comitato Organizzatore. Le istruzioni di regata prevalgono sul presente bando. I comunicati di giuria e/o del Comitato Organizzatore prevarranno sulle istruzioni di regata.
- 2.1. Non sono previsti controlli di stazza.
- 2.2 Tutti i partecipanti devono essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno 2010 e devono presentare, al momento dell'iscrizione, fotocopia dell'assicurazione obbligatoria di rischio civile contro terzi, secondo normativa FIV, e il tesseramento alla A.I.C.S.(Associazione Italiana classe Sunfish).
- 3.0 Prove e percorso:

Sono previste 5 prove, di cui 3 prove il 24 aprile 2010 e 2 prove il 25 aprile 2010. Il segnale d'avviso per la prima prova sarà dato alle ore 10.30, le altre prove saranno a seguire. Non sarà possibile disputare più di 3 prove per giornata.

Le eventuali prove non disputate, saranno recuperate, se possibile, nella giornata successiva con un massimo di tre prove nella giornata. E' previsto il percorso a bastone, come meglio specificato nelle Istruzioni di Regata. Eventuali altre tipologie di percorso saranno indicate nelle istruzioni di regata o da specifico comunicato del C.d.R.

4.0 Iscrizioni e tassa d'iscrizione:

Le iscrizioni pervenute per fax o e-mail dovranno essere perfezionate, presso la segreteria che sarà allestita al "Surf & Music", entro le ore 10,00 del giorno 24 aprile 2010.

La quota d'iscrizione alla Regata è di 40,00 per ogni imbarcazione.

Il termine massimo per iscriversi alla regata saranno le ore 10,00 del 24 aprile 2010.

5.0 Classifiche:

Le classifiche finali saranno redatte con il punteggio minimo, come da regolamento ISAF, appendice A.

5.1 Scarti:

Nel caso di completamento di 4 o più prove: 1 scarto. Nessuno scarto negli altri casi.

5.2 La regata sarà ritenuta valida se ci saranno almeno 10 iscritti e saranno completate almeno 2 prove.

6.0 Saranno assegnati i seguenti premi:

1°, 2°, 3°, classificato assoluto nella classifica generale.

1^, 2^, 3^, classificata femminile nella classifica generale.

Premio al più giovane in classifica generale, fino a 25 anni.

6.1 La premiazione è prevista per il 25 aprile 2010, al termine delle regate.

7.0 Le Sezioni Organizzatrici e/o il Comitato Organizzatore declinano ogni responsabilità per incidenti o avarie che possano verificarsi a cose o persone durante la regata.

7.1 E' obbligatorio l'uso di adeguato giubbotto salvagente. Chi non lo userà sarà classificato DSQ.

7.2 È obbligatoria la presenza, su ogni barca, di una cima di traino della lunghezza di almeno 10 metri e del diametro di almeno 6 mm.

ISTRUZIONI DI REGATA

- La regata si svolgerà secondo le regole di regata ISAF 2009-2012, anche per quanto riguarda la regola 42 (pompaggio).
- La linea di partenza sarà tra una linea ipotetica, data dal prolungamento della bandiera arancione, posta sul battello C.d.R, e la boa gialla n 2.
- La linea d'arrivo sarà tra una linea ipotetica, data dal prolungamento della bandiera arancione, issata sul battello C.d.R., ed una boa di color rosso-arancio, posizionata sottovento al battello-comitato, che andrà lasciata a dritta. L'arrivo sarà, se possibile, segnalato con una bandiera blu.
- Le boe di percorso saranno di colore giallo.

- Procedura di partenza:
5' allo start: segnale d'avviso, issata della bandiera di Classe, colpo di sirena.
4' allo start: segnale preparatorio, issata della bandiera P, I, Z o nera, colpo di sirena.
1' allo start: ammainata del segnale preparatorio, colpo di sirena.
0' start: ammainata della bandiera di Classe, colpo di sirena.
- Percorso previsto, bastone con stocchetto d'arrivo:
partenza - boa 1 a sinistra - boa 2 a sinistra – boa 1 a sinistra – boa 2 a sinistra – arrivo
- Il C.d.R. potrà, a suo insindacabile giudizio, stabilire altre tipologie di percorso, dandone specifico avviso, con comunicato a terra ed esposizione bandiera L, un'ora prima dell'inizio della prima prova del giorno.
- La prova potrà essere annullata in caso di condizioni meteo avverse.
- Il tempo massimo per ogni prova è fissato entro 1 ora e 20 minuti dal segnale di partenza. Il concorrente che arriverà 20 minuti dopo l'arrivo del primo classificato, sarà considerato DNF.
- Le imbarcazioni classificate DSQ, DNC, DNS, OCS e DNF riceveranno i punti del totale degli iscritti finali al Campionato più 1.
- Eventuali proteste devono essere comunicate alla barca comitato non appena terminata la prova.
- La tassa di protesta è di euro 25.
- La protesta deve essere presentata, su di un modulo a disposizione presso la segreteria, entro 60 minuti dal termine dell'ultima prova e saranno discusse appena possibile.
- Non è prevista la bandiera rossa per segnalare la protesta.

Il Presidente del Comitato di Regata

(sig. Giovanni Repetto)

Il Presidente del Comitato Organizzatore

(sig. Mauro Zecca)

PROGRAMMA:

Sabato 17 aprile:

Ore 10,30 Conferenza stampa di presentazione – Sala Convegni “Ex-Ostello”
Lungomare delle Sirene 111 Torvaianica.

Venerdì 23 aprile:

Ore 18,00 Cocktail di benvenuto presso il “Surf & Music”.

Sabato 24 aprile:

Ore 10,30 Briefing equipaggi.

Ore 11,00 Inizio regate.

Ore 20,00 Cena presso il “Surf & Music”.

Domenica 25 Aprile:

Ore 11,00 Inizio regate.

Ore 16,30 Premiazione e ricevimento presso il “Surf & Music”.

DISPOSIZIONI GENERALI:

- Le operazioni di carico e scarico delle imbarcazioni potranno avvenire nel parcheggio del ristorante "Ragno d'Oro" (100 mt. dal "Surf & Music" direzione nord), dal pomeriggio del giorno 23 al pomeriggio del giorno 25 aprile.
- Il parcheggio del "Ragno d'Oro" sarà disponibile, per la sosta diurna e notturna di carrelli e camper, per tutto il periodo della manifestazione.
- Un'area di parcheggio di 50 mt. lineari, antistante il "Surf & Music", sarà riservata, ai mezzi dei partecipanti, per tutto il periodo della manifestazione.

RICETTIVITA' E PERNOTTAMENTO:

- Camping "Il Delfino" – camper 12,00 € a pers. al giorno, bungalows 4 posti 70,00 € via Siviglia 9 Torvaianica tel. 06.91.58.781 e-mail campingdelfino@tiscali.it (800 mt)
- Hotel "Italia" (**) stanza doppia 55,00 €, tripla 68,00 €, quadrupla 78,00 €
p.za Ungheria 29 Torvaianica tel. 06.91.55.759 (1,3 km)
- Hotel "La Vela" (***) stanza doppia 80,00 €, tripla 105,00 €.
p.za Ungheria 10 Torvaianica tel. 06.91.72.006 – 06.91.57.105 – 06.91.072.040 (1,3 km)
- Hotel "Albatros" (***) stanza doppia 90,00 €, tripla 110,00 €, quadrupla 120,00 € (4,1 km) lungomare delle Sirene 455 Torvaianica tel. 06.91.90.39.96/7 fax 06.91.90.38.93 e-mail albatros@hotelalbatros.net

COMITATO D'ONORE:

Amm. Mario Maguolo (Vice Presidente Nazionale L.N.I.)
Dott. Enrico De Fusco (Sindaco Comune di Pomezia)
Dott. Attilio Bello (Consigliere Comune di Pomezia)
Dott. Spyros Mazarakis (Delegato Regionale Lazio e Umbria L.N.I.)
Capo 1[^] cl. Francesco Tiso (Comandante Guardia Costiera di Torvaianica)

COMITATO ORGANIZZATORE:

Sig. Mauro Zecca (Presidente L.N.I. Sezione di Pomezia)
Dott. Marco Senio Corti (Presidente L.N.I. Sezione di Civitavecchia)
Sig. Marco Bruni (Presidente Associazione "Surf & Music")
Sig. Walter Di Domenico (Presidente Associazione Echo Protezione Civile)
Dott. Michele Koligi (Vice Presidente L.N.I. Sezione di Pomezia)
Dott. Umberto Del Principe (Consigliere allo Sport L.N.I. Sezione di Pomezia)
Dott. Alessandro Romano Franco (Tesoriere L.N.I. Sezione di Pomezia)
Sig. Luca Iallussi (Segretario L.N.I. Sezione di Pomezia)

COMITATO DI REGATA:

Sig. Giovanni Repetto (Giudice di regata IV Zona FIV)
Sig. Antonio Spinelli (Giudice di regata IV Zona FIV)



Lega Navale Italiana

Sezioni di Pomezia e Civitavecchia

Trofeo “Le vele di Enea”

Regata Nazionale Classe Sunfish – Torvaianica 24 – 25 Aprile 2010

MODULO D'ISCRIZIONE

Nome della barca:

N° Velico:

Timoniere:

Indirizzo:

Telefono:

Circolo Velico:

Tessera FIV:

I concorrenti sono a conoscenza di quanto indicato al punto 7.1 (“obbligatorietà di indossare il giubbotto di salvataggio”) del Bando di Regata.

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

I concorrenti, in conseguenza della loro partecipazione, prendono parte alla regata a proprio rischio e pericolo, si assumono tutte le responsabilità per danni causati a se stessi, a terzi, alle attrezzature a terra e in mare ed esonerano, da ogni responsabilità, il Comitato Organizzatore e qualsiasi persona od entità che partecipa all'organizzazione dell'evento.

Data:

Firma: